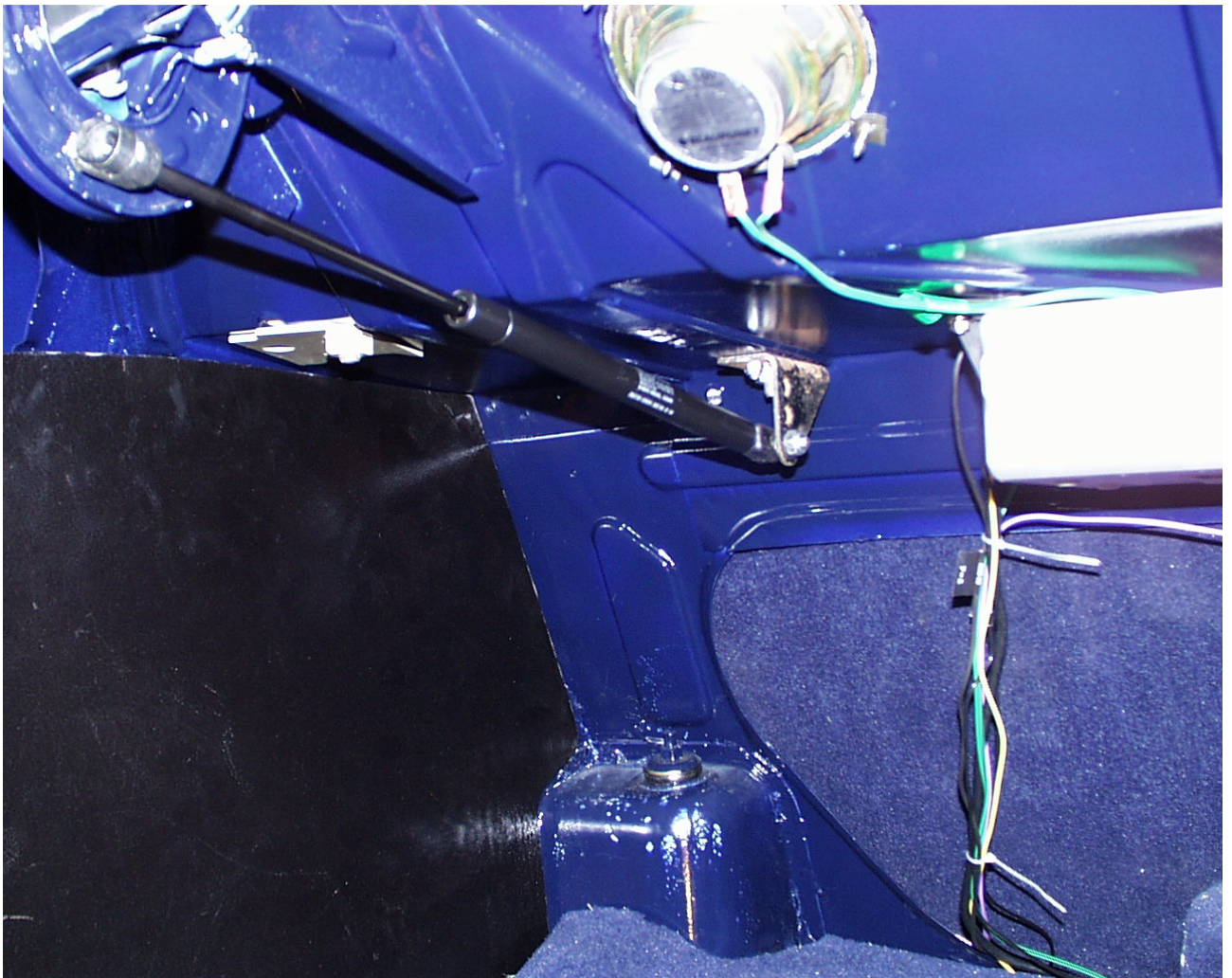


Gasdruckstossdämpfer für den Kofferdeckel

Welcher Buckel-Volvo Fahrer kennt nicht das Problem mit dem Kofferdeckel, entweder fällt einem das Ding auf den Kopf oder der Öffnungswinkel ist so klein, dass man sich vor dem Auto verneigt wenn etwas im Kofferraum versorgt werden muss. Dazu kommt, dass Ersatz für defekte Scharniere kaum mehr aufzutreiben ist.

Die Alternative heutzutage sind Gasdruckdämpfer wie sie bei modernen Autos eingesetzt werden. Die Frage stellt sich nur, welcher Typ eingesetzt werden kann und wie man die Dinger einbauen soll. Auf Treffen sieht man die unterschiedlichsten Lösungen und trotzdem habe ich einen anderen Weg beschritten. Die meisten befestigen direkt an der Klappe einen Bügel wo der Dämpfer angeschraubt wird, das Gegenstück findet sich dann an der Öffnung im Bereich des Kofferraumgummis. Alles wunderbar wenn man vor der Lackierung daran denkt, die entsprechenden Winkel zu befestigen; das habe ich natürlich nicht getan! Also habe ich direkt im Scharnier ein Loch gebohrt um den Dämpfer anzuschrauben, das Gegenstück wird unter der Hutablage mit einem Winkel befestigt. Ein erster Versuch mit nur einem Dämpfer war nicht erfolgreich, da die Kraft zu gross war und die Klappe ca 1 cm vorstand. Also habe ich jetzt beidseitig einen Dämpfer montiert und die Sache funktioniert wie ab Fabrik oder noch besser. Verwendet habe ich Stabilus Gasfedern mit einer Kraft von je 200N, Arbeitsweg 205 mm mit Winkelgelenken 8mm (Teilenummer 083739 03-08-205/0200 N).



Mike Krarup